

تصريف الأساسات الشرطية ذات القدمة تحت تأثير الأحمال المائلة والغير مركبة

ملخص الرسالة

ملخص رسالة مقدمة من
المهندس / أحمد الزغبي السعيد
لنيل درجة الدكتوراه في الهندسة المدنية

تعتبر التربة من العناصر الإنسانية المعقده من حيث تركيبها وخصائصها وسلوكها ، لذلك يعكف الباحثون في مجال الهندسة الجيotechnique للتعرف على مشاكلها وسلوكها وكذلك دراسة ا لاحتياطات التي تتحذ في تصميم الأساسات عليها. ولقد بذل مجهودا مضنيا من قبل الباحثون لدراسة قدرة تحمل التربة لكافة أنواع الأساسات وقدموا حلولا منطقية لحسابها. ونظرا لعرض الأساسات لقوى أخرى بالإضافة إلى الأحمال الرأسية مثل القوى الغير مركبة والمائلة والعزوم ، يترتب على ذلك أن إجهادات التربة أسفل الأساسات تكون غير منتظمة مما يحدث ميل الأساسات ويزيد هذا الميل بزيادة عدم مركبة الحمل أو زاوية ميله و هذا من شأنه أن يقلل من قدرة تحمل التربة ، ويؤدي ذلك إلى زيادة الأبعاد التصميمية للأساسات مما قد يجعل التصميم غير اقتصادي . حيث أن التربة الرملية تحت الأساسات تمثل إلى الإزاحة من أسفل الأساسات المعرضة لأحمال غير مركبة أو مائلة في اتجاه الجانب القريب من الحمل ، وإضافة قدمه للأساس في هذا الجانب يحد التربة من الإزاحة الجانبية مما يقلل من ظاهرة ميل الأساس ، مما جعل هذا الموضوع ذو أهمية إنسانية واقتصادية تستحق الدراسة لذلك فإن في هذا البحث يقدم دراسة عملية ونظريه لتأثير إضافة قدمه واحدة للأساسات الشرطية من جهة الحمل الغير مركزي أو المائل. و لتحسين سلوك الأساسات المعرضة لأحمال مائلة أو غير مركبة تمت الدراسة العملية بإجراء سلسلة من تجارب التحميل على نموذج معملي لقاعدة شرطية مزودة بقدمه و مرتكزه على تربه رمليه ، تم تصميمه وتنفيذ لعمل دراسة بارامترية لعدة عوامل مؤثرة بشكل فعال على سلوك التربة الرملية والأساسات الشرطية. وهذه العوامل هي :

- 1 - اختلاف تمركز الحمل الرئيسي مع تغير إرتفاع القدمة
- 2 - اختلاف تمركز الحمل المائل (مع تغير زاوية ميله) مع تغير إرتفاع القدمة

3 - تغير كثافة الرمل

4 - تغير زاوية ميل القدمة

و من نتائج هذه التجارب المعملية أمكن إعداد مجموعة من المنحنيات التي تمثل العلاقة بين الحمل المؤثر على الأساس و الهبوط الحادث أسلفة و بين الحمل المؤثر على الأساس و الدوران الحادث له ، وكذلك بين الحمل المؤثر على الأساس و الإزاحة الأفقية له . كما أمكن إعداد مجموعة من المنحنيات الأخرى التي تمثل تغير العوامل السابق ذكرها على التحسن في قدرة تحمل التربة . بالإضافة إلى ذلك ، تم قياس إزاحات حبيبات الرمل عن طريق تصوير بداية و نهاية حركة الرمل بواسطة كاميرا تصوير فوتوغرافية ، و كذلك تم قياس ضغط التربة المقاوم الناتج على سطح القدمة عن طريق خلايا قياس الضغط .

و يتكون البحث من الأبواب الآتية :

- **الباب الأول:** عبارة عن مقدمة عامة وتعريف الهدف من البحث.
 - **الباب الثاني:** لتقديم دراسة مرجعية عن طرق حساب قدرة تحمل التربة واستخدام القدمة أسفل الأساسات.
 - **الباب الثالث:** ويشمل تحديد خواص المواد المستخدمة وتكوين الجهاز المعملي وطريقة إجراء التجارب المعملية و الهدف منها .
 - **الباب الرابع:** يشمل مناقشة نتائج التجارب المعملية تحت تأثير الحمل الرأسي الغير مركزي على أساس شريطي مزود بقدمه.
 - **الباب الخامس:** يشمل مناقشة نتائج التجارب المعملية تحت تأثير الحمل المائل الغير مركزي على أساس شريطي مزود بقدمه.
 - **الباب السادس:** يحتوى على الدراسة التحليلية ببرنامج (PLAXIS, 7.1) ومقارنة قياسات المعلم بنتائجه.
 - **الباب السابع:** وبه خلاصة هذا البحث وأيضا توصيات الدراسات المستقبلية.

وقد تم استخلاص النتائج الآتية:

- 1 - وجود القدمة يحسن من خواص التربة وبالتالي من مقاومة الأساس للدوران تحت تأثير الأحمال الغير مركزية و المائلة.
- 2 - زيادة طول القدمة يحسن من أداء التربة تحت الأساس بالنسبة للحمل و الهبوط و هذا التحسن يزيد بزيادة ترحيل الحمل عن المركزية و زاوية ميل الحمل.
- 3 - كلما قلت الكثافة النسبية للرمل ، يزداد التحسن في العلاقة بين الحمل و الهبوط بوجود القدمة لحدود التحميل في مرحلة المرونة ، و لكن عموما تزداد قدرة تحمل التربة كلما زادت الكثافة النسبية .
- 4 - وجود قدمه بالأساس الشريطي بطول مساوي لنصف عرض الأساس يعطى أفضل نسبة تحسن لصرف الأساس.
- 5 - وجود القدمة يحد من تزحلق الأساس تحت تأثير الأحمال المائلة نظرا لزيادة الضغط المقاوم المتولد على سطح القدمه .
- 6 - تم تقديم علاقة رياضية مقترنة لحساب أقصى قدرة لتحمل الأساس الشريطي المزود بقدمه تحت تأثير الأحمال المائلة و الغير مركزية.
- 7 - برنامج الحاسب (PLAXIS,7.1) يمكن من تمثيل الأساس الشريطي المزود بقدمه و يمكن بإستخدامه إستنتاج نتائج مرضية و ذلك للحالات التي تم دراستها بهذا البحث.



تصريف الأساسات الشريطية ذات القدرة تحت تأثير الأحمال المائلة والغير مركبة

رسالة مقدمة من
المهندس/ أحمد الزغبي السعيد
لنيل درجة الدكتوراه في الهندسة المدنية

تحت إشراف
أ. د. عزه محمد البدوى
أستاذة الهندسة الجيوتقنية
قسم الهندسة المدنية - كلية الهندسة بشبرا
جامعة بنها

أ. م. د. ناصر مصلح صالح
أستاذ مساعد الهندسة الجيوتقنية
قسم الهندسة المدنية - كلية الهندسة بشبرا
جامعة بنها

كلية الهندسة بشبرا
جامعة بنها

2008