

عنوان الرسالة

تأثير تدخلات الإنسان على الخصائص الهيدروليكيّة لنهر النيل

1) مقدمة :

إن نهر النيل هو المصدر الأساسي للمياه والحياة لمصر والمصريين ولذلك تتركز أنشطة الإنسان حول رافديه. إن نهر النيل نهر تكون طبيعياً و لذلك يوجد به العديد من الجزر التي تقسم مجراه إلى فرعين وأيضاً يوجد العديد من المنحدرات المنتشرة على طول نهر النيل من أسوان إلى البحر المتوسط ولذلك فإن نهر النيل يتعرض دائماً إلى عمليات متتالية من النحر والترسيب نتيجة وجود هذه المنحدرات والجزر والتي تؤثر على مناسب قاع النهر و ينعكس على ثبات المجرى الملاحي على طول نهر النيل بل و أكثر من ذلك هذه التغيرات تؤثر أيضاً على ثبات جسور النهر والتي تؤثر على الأراضي الزراعية المحيطة بالنهر.

من نتائج أهمية نهر النيل للمصريين وتركز النشطة على رافديه أدى ذلك إلى أن معظم هذه الأنشطة تؤدي إلى النهر، مثل ردم أجزاء من النهر لزيادة الرقعة الزراعية والمزارع السمكية وأعمال التكريك لتحسين المجرى الملاحي وأيضاً عمليات حماية الجسور و كل هذه الأنشطة السابق ذكرها تعد أمثلة لتدخل الإنسان على مجرى النهر.

إن الخصائص الهيدروليكيّة لنهر النيل تتأثر بهذه الأنشطة والتي تظهر من خلال التغيرات المورفولوجية و عمليات النحر و الترسيب المتتابعة الحدوث على طول النهر و لذلك فإنه من المهم أن نجد طريقة للتنبؤ بالتغييرات المستقبلية الناتجة عن تدخل الإنسان على نهر النيل.

2) ملخص البحث

مورفولوجية العديد من المناطق تقع تحت تأثير التغير الطردي و ذلك بعد إنشاء خزان أسوان و ذلك يتضح في العديد من المظاهر مثل انهيار جسور النهر و ظهور بعض الجزر و اختفاء بعض

الجزر الاخرى و تغير مسار النه و كل هذه المظاهر تعد من اسباب تدخلات الانسان على مجرى نهر النيل.

هذه التدخلات قد تؤثر على امان المنشآت النهرية مثل الكباري و مأخذ المياه و الخ. و بعد اجراء العديد من البحوث حول حالات تدخلات الانسان على مجرى نهر النيل تم اختيار منطقة الريرامون الواقعة على نهر النيل عند مابين الكيلو متر 284,00 الى الكيلومتر 293,00 امام مقاييس الروضة. وذلك كاحدى امثلة الدراسة و ذلك لوجود تدخل شديد للانسان على مجرى نهر النيل و الذي يظهر في بناء طريق مستعرض يعترض مجرى نهر النيل و يخرق بذلك كل القوانين التي تهدف لحماية نهر النيل و يسبب ضررا بالغا بمحى النهر .

و بناء عليه تم استخدام احدث انظمة تجميع البيانات المساحية لمجرى النهر بمنطقة الدراسة و ذلك عن طريق معهد بحوث النيل و ذلك لايضاح جميع البيانات الخاصة بالجري في هذه المنطقة من بيانات مساحية و بيانات عن التربة و بيانات عن المواد العالقة و ايضا تم الاستعانة بالبيانات التاريخية للمنطقة و هي عبارة عن خرائط كنترورية تم اعدادها عام 1982 و ذلك لمقارنة الوضع الحالي بالاعوام السابقة و خاصة قبل انشاء الطريق المستعرض على المجرى.

و نتيجة للمقارنة بين الوضع الحالي و الوضع السابق اتضح ان الجانب الغربي من المجرى يظهر به اطماء بنسبة كبيرة و الجانب الشرقي يظهر به نهر بنسب عالية و باستخدام احد النماذج الرياضية (SMS) تم اظهار احجام النهر و الاطماء في منطقة الدراسة . ايضا تم اظهار التوزيع الرأسي و الافقى الفقى للسرعات على طول القطاعات العرضية و ايضا اظهار توزيع مركبات القوى المختلفة على جميع اجزاء قاع المجرى و معرفة القوى القصوى التي اذا زادت عنها يحدث انتقال لحببيات التربة و الذي يسبب بدوره نهر تربة المجرى و وبالتالي يتم التوقع بالمناطق المعرضة للنهر عن طريق رصد توزيع السرعات على طول مجرى الدراسة

ايضا تهدف الدراسة الى وضع بعض الحلول للمشكلة القائمة بما لا يتعارض بمصلحة سكان المنطقة و وبالتالي كانت الحلول تتجه نحو تصير طول الطريق الذي يعترض المجرى و ليس الغاوه و ذلك حتى لانصر بمصلحة السكان و في النهاية نصل الى ان التدخلات البشرية على مجرى نهر النيل يجب ان يتم دراستها مسبقا حتى لا يحدث مالا يحمد عقباه

(3) محتويات الرسالة

الباب الأول

المقدمة

ويشمل مقدمة تتضمن التعريف بطبيعة المجرى المائي لنهر النيل واسباب تدخلات الانسان على مجرى نهر النيل و ايضاً مظاهر التعديات على مجرى النهر السلبي منه و الايجابي وما ينشأ عنه من تولد تيارات مائية حلزونية تعمل على حدوث ظاهرتي النحر والترسيب مما يؤدي الى إزاحة المجرى وبالتالي التأثير سلباً على المجرى الملاحي. وقد تم خلال هذا الباب التعريف بأهداف البحث وإستعراض محتويات الرسالة.

الباب الثاني

مراجعة الأبحاث المتعلقة بالدراسة

يحتوي على نبذة تاريخية للدراسات والبحوث التي أجريت في مجال البحث وما يتعلق بها من خصائص وتكون المجرى المائي الطبيعية وتصنيف الأنهار وعرض مراحل تطورها وما يتعلق بالأنهار ذات الأجزاء المنعطفة علاوة على العلاقات والمعادلات الرياضية المختلفة التي تم إستنباطها لتصنيف العناصر الهيدروليكيه الخاصة بالأنهار. تلي ذلك عرض التدخلات المختلفة المؤثرة على مجرى الأنهار وما يتربّط عليها من تغيير شكل القطاع المائي بالأجزاء المختلفة على إمتداد النهر وبالتالي تطور شكل هذه القطاعات بما يؤدي الى زيادة ظاهرتي النحر والترسيب وبالتالي إزاحة المجرى المائي. كما عرض الباب الحمايات الدائمة التأثير على جوانب النهر والتي يمكن إستخدامها لتحسين توزيع سرعة التيار المائي بالمجاري المنعطفة علاوة على حماية المنحدري الخارجي للنهر مثل الرؤوس الحجرية أو الهدرات الغاطسة أو موجهات تيارات الأعماق أو حمايات حجرية لهذه الجوانب.

الباب الثالث

البيانات المطلوبة للبحث

يعرض هذا الباب مختلف القياسات الحقلية والبيانات التي تم تجميعها للتعرف على التغيرات المورفولوجية بالحبس موضوع البحث والتي سوف يتم استخدامها في تشغيل النموذج الرياضي ثنائي الأبعاد. شمل ذلك القياسات الهيدروجرافية التي تمت حديثاً للحبس والأجهزة المستخدمة وطريقة القياس ونتائجها. كما عرض الباب موقع قياس توزيع سرعة التيار المائي ونتائج هذه القياسات علاوة على موقع أخذ عينات قاع المجرى بالحبس موضوع البحث ونتائج تحليل هذه العينات وعلاقة نتائج كل منها بتغيير شكل القطاع المائي على إمتداد مسافة منطقة الدراسة. تبع ذلك

عرض الخصائص الهيدرولوجية الخاصة بالتصرفات المارة والمناسيب المقابلة على إمتداد الحبس الواقع من خلف قناطر اسيوط وحتى أمام قناطر الدلتا حيث يقع الحبس موضوع البحث. وقد تلي ذلك إستنتاج هيدروجراف العلاقة التي تربط بين التصرفات المارة والمناسيب المقابلة على كامل إمتداد حبس الدراسة والتي سوف تستخدم في تشغيل النموذج الرياضي ثنائي الأبعاد.

الباب الرابع

خطة البحث

يعرض هذا الباب طريقة و خطة العمل في هذه الدراسة و يبدأ ذلك بعملية جمع البيانات احقلية والتي يلزم لتجميعها المعرفة التامة بدخلات النموذج الرياضي وكيفية قياسها في الحقل ايضا معرفة مخرجات النموذج الرياضي وذلك لقياس تلك المخرجات في الطبيعة لكي يتم معايرة النموذج و البدء في تطبيقه على الحالات الخرى المراد اختبار تأثيراتها على المجرى و عليه يتم تحليل البيانات الناتجة من النموذج الرياضي واستخدامها في وضع الحلول المناسبة لحل مشكلة منطقة الدراسة

الباب الخامس

معادلات النموذج الرياضي و معايرته

يتضمن هذا الباب شرح موجز للمعادلات المستخدمة في النموذج الرياضي ثنائي الأبعاد (SMS) والذي تم إستخدامه لمحاكاة الحبس موضوع البحث. كما شمل الباب شرح تطبيقات النموذج الرياضي ومميزاته وأسباب اختياره علاوة علي كيفية إعداد شبكة العناصر التي تمثل الحبس موضوع البحث مع عرض كيفية تغذيته بالعناصر الهندسية والهيدروليكيه الممثلة لطبيعة المجرى وتشغيله والمخرجات التي تنتج عن تطبيق النموذج. بناء عليه عرض الباب متطلبات معايرة النموذج وتحقيق النموذج بحيث يحاكي الحبس المذكور لإجراء الدراسات المطلوبة. كما شمل هذا الباب ايضا عرض اسلوب معايرة وتحقيق وتجهيز النموذج الرياضي ثنائي الأبعاد للاستخدام في بحث أفضل تصميم لتحسين خواص التدفق المائي بالحبس موضوع البحث. بناء عليه تم عرض البيانات الخاصة بكل من تقدير معاملات الإحتكاك المناسبة لطبيعة التربة والتغيرات المورفولوجية بالحبس موضوع البحث وكذلك القيم المتوسطة لتوزيع سرعة التيار المائي بالقطاعات المختلفة علاوة علي بيانات التصرفات والمناسيب المقابلة عند الحدين الأمامي والخلفي للحبس موضوع البحث. تلي ذلك عرض نتائج معايرة

النموذج الرياضي ثنائي الأبعاد (SMS) والتي يتم خلالها تغيير قيم معاملات الإحتكاك بالمواقع المختلفة في حدود معينة بحيث تكون مخرجات النموذج بالنسبة لتوزيع سرعة التيار بالقطاعات المختلفة أقرب ما يمكن من القياسات الحقلية. بناءً عليه تم استخدام البيانات الخاصة بمختلف التصرفات المارة بالحبس موضوع الدراسة والمناسيب المقابلة لكل منها في تحقيق النموذج بعد نجاح مرحلة معايرته والتي أوضحت أفضل النتائج. تلي ذلك عرض نتائج استخدام النموذج الرياضي في اختبار مدى دقة إختيار قيم معامل الإحتكاك التي تم استخدامها في معايرة النموذج.

الباب السادس

مناقشة و تحليل النتائج

يتضمن تحليل القياسات المختلفة وعمل المقارنات بين القطاعات العرضية ومناقشة الخرائط الكنتورية المنتجة وبيان التغيرات الحادثة بالمنطقة وكذلك طرق التنبؤ بالمشاكل في حالة إمراالتصرفات المختلفة.

الباب السابع

الخلاصة و التوصيات

يتضمن هذا الباب خلاصة النتائج التي توصل اليها البحث و توصيات الأعمال المقترحة لحماية المجرى المائي للحبس موضوع البحث والتي تحقق توزيع أفضل لسرعة التيار المائي بما يضمن عدم إزاحة المجري وبالتالي المحافظة على المجرى الملاحي خلال حبس الدراسة. كما يعرض الباب مقترفات لبعض الدراسات المستقبلية التي يمكن للباحثين التعرض لها.