



# الملخص العربي

يستخدم الصلب الكربوني في صنع المعدات المقاومة للتآكل في معظم مجالات الصناعة وبالأخص في المجال النووي والطبي والبترولي والغذائي والكيميائي والكهروكيميائي والعديد من المجالات الأخرى. ومن هذا المنطلق استهدف موضوع البحث دراسة التآكل للصلب الكربوني المقاوم المعرض و غير المعرض في محلول 1 مولر من حمض الهيدروكلوريك وتثبيطه باستخدام بعض المركبات الدوائية.

وقد اشتملت الدراسة على ثلاث أبواب رئيسية:

### الباب الأول:

يعرض المقدمة التي اشتملت على نظريات التآكل وأنواعه وكيفية الوقاية والتقليل منه وكذلك يتضمن دراسات عن الأبحاث السابقة ذات الصلة بموضوع البحث وكذلك توضيح الهدف من هذه الدراسة.

### الباب الثاني:

يتضمن التحليل الكيميائي للصلب الكربوني المستخدم في الدراسة وطرق تحضير المحاليل ووصف طرق القياسات المستخدمة لتعيين معدل التآكل والتي تشتمل على طريقة الاستقطاب البنثنوديناميكي و طريقة المعاوقة الكهربائية و وصف للأجهزة المستخدمة.

### الباب الثالث:

يتضمن النتائج العملية التي تم الحصول عليها مع مناقشتها وقد تم وضع النتائج في صورة جداول و منحنيات وقد تم تقسيم هذا الباب الي ثلاثة أجزاء رئيسية:

#### 1- طريقة الاستقطاب البنثنوديناميكي

♦ تم فيه دراسة تآكل للصلب الكربوني في 1 مولر من حامض الهيدروكلوريك وتثبيطه باستخدام بعض المركبات الدوائية وذلك باستخدام طريقة الاستقطاب البنثنوديناميكي في درجة حرارة 30°م. ووجد أن هناك إزاحة لمنحنيات الاستقطاب المهبطي والمصعدي على السواء وبتطبيق معادلة كفاءة التثبيط تم حساب درجة كفاءة هذه المركبات ووجدت كالتالي

$$1 > 2 > 3 > 4$$

♦ تم دراسة تأثير درجات الحرارة المختلفة على عملية تثبيط تآكل للصلب الكربوني في محلول 1 مولارى من حامض الهيدروكلوريك في وجود وفي عدم وجود المركبات المستخدمة وقد أظهرت النتائج التي تم الحصول عليها من طريقة الاستقطاب البنثنوديناميكي أن معدل التثبيط يعتمد أساسا على تركيز المثبط ونوعه ويقف بزيادة درجة الحرارة ومن ذلك تم استنتاج أن عملية إمتزاز هذه المركبات على سطح الصلب الكربوني هي عملية فيزيائية وتم حساب طاقة التثبيط وبعض الدوال الثرموديناميكية الأخرى في وجود وفي عدم وجود المثبطات عند تركيز 100 جزء في المليون. ووجد أن ترتيب فاعلية المثبطات المستخدمة كالتالي.

$$1 > 2 > 3 > 4$$

## ملخص الرسالة

### ٢- طريقة المعاوقة الكهربية

♦ تم فيه دراسة تآكل للصلب الكربوني في ١ مولر من حامض الهيدروكلوريك وتثبيطه باستخدام بعض المركبات الدوائية وذلك باستخدام طريقة المعاوقة الكهربية في درجة حرارة ٣٠°م وجد ان مع زيادة تركيز هذه المركبات تزداد مقاومة انتقال الشحنة نتيجة لامتناز هذه المركبات علي سطح الصلب الكربوني

تم ترتيب المثبطات على حسب كفاءتها للتثبيط كالآتي:

$$1 > 2 > 3 > 4$$

ووجد أنها متفقة مع ما تم الحصول عليه من طريقة الاستقطاب البتتوديناميكي .

### الباب الرابع :

في هذا الجزء تم دراسة تأثير إضافة محاليل كلوريد الصوديوم على منحنيات الاستقطاب البوتنشيو ديناميكي للصلب الكربوني في محلول 1 مولاري من كلوريد الصوديوم. ووجد أنه بزيادة تركيز كلوريد الصوديوم يتجه جهد التآكل الثاقب إلى الناحية السالبة تبعا للعلاقة الآتية:

$$E_{pitt} = a - b \log c_{Cl^-}$$

كما تناولت الدراسة منع التآكل الثاقب باستخدام المثبطات المستخدمة وقد وجد أن جهد التآكل يتجه

إلى الاتجاه الموجب بزيادة تركيز هذه المركبات تبعا للعلاقة التالية.

$$E_{pitt} = a + b \log c_{add}$$

مما يدل على أن هذه المركبات تعمل على تثبط التآكل الثاقب للصلب الكربوني.

### الباب الخامس:

ويشتمل على دراسة حساب بعض الدوال الكوانتية و علاقاتها بكفاءة التثبيط و ذلك بحساب  $E_{HOMO}$  وكذلك  $E_{LUMO}$  والفرق بينهما ووجد أن زيادة  $E_{HOMO}$  تتبع نفس ترتيب هذه المركبات (1>2>3>4) و أنه لا توجد علاقة بين عزم الأزواج ( $\mu$ ) و كفاءة التثبيط. وقد تم ترتيب كفاءة التثبيط للمركبات المستخدمة ووجد أن كفاءة التثبيط مطابقة تماما لما تم الحصول عليه من الطريقة الأولى (طريقة الاستقطاب البتتوديناميكي) والطريقة الثانية (طريقة المعاوقة الكهربية) مما يدل على دقة النتائج التي تم الحصول عليها.