

بسم الله الرحمن الرحيم

الخلاصة

فى هذه الرسالة تم تعيين و دراسة مركبات مجال السرعة للسواثل من الدرجة الثانية فى الفراغ الحلقى بين كرتين غير متحدثى المركز تدوران بسرعتين مختلفتين حول محور ثابت يمر بمركزيهما . و قد استخدمت المحاور ثنائية القطب الفراغية فى هذه الحسابات .

وبناء على نتائج تلك الحسابات التحليلية تم تعيين مجال الإجهاد السطحي على الكرة الخارجية فى حالة الثبات ، و من ثم أجريت التكاملات اللازمة لتعيين كلا من مركبات القوى السطحية و محملة العزم المؤثر حول محور الدوران على ذات الكرة . وتجدد الإشارة إلى أنه تم تحويل هذه القيم إلى صيغ تطبيقية يسهل التعامل معها لتعيين ثوابت المواد من التجارب العملية مباشرة .

هذا و تؤدى تلك النتائج إلى إمكانية بناء جهاز قياس ريومترى لتعيين معامل اللزوجة μ ، و المعامل الأول لطرق الإجهاد العمودى $(\alpha_2 + 2\alpha_1)$. وحيث أنه فى هذا النموذج يكون خطأ النهايات الطرفية الذى قهر فى جهاز الإسطوانتين اللامركزيتين [انظر المرجع ١] أقل تأثيرا ، لذا فإنه من المتوقع أن يكون هذا النموذج أكثر بساطة فى التكوين ، و أكثر دقة فى النتائج .

كذلك أظهرت حسابات التقريب الثانى حدوث انسياب ثانوى بالإضافة إلى الانسياب الاصلى . وهذا الانسياب الثانوى ذو مركبات سرعة فى اتجاه المحورين α ، β وليس له مركبات فى اتجاه الحركة الأساسية ϕ .