

# **Accounting methods to measure and improve production efficiency in the Public Transport Authority**

**Farouk Gomaa Abd Elaal ????**

يعتبر النقل بكافة وسائله من اهم واخطر الانشطة الاقتصادية التي تؤثر بشكل فعال و مباشر يعتبر النقل بكافة وسائله من اهم واخطر الانشطة الاقتصادية التي تؤثر بشكل فعال و مباشر على الاقتصاد القومي وأيضا على الاقتصاديات الدولية حيث انه يتدخل في كافة المجالات واجهة الحياة وكافة الانشطة سواء كانت زراعية او صناعية او تجارية او خدمية فكافة الانشطة السابقة لا يستطيع ان تؤدي دورها بنجاح الا اذا توافرت لها وسائل النقل الملائمة ولقد اصبح من احد مقاييس تقدم اي امة فعالية وكفاءة ما تملكته من شبكات النقل النقل داخليا وخارجيا وقت السلم والحرب ويعاني النقل العام في جمهورية مصر العربية من ضعف الكفاءة خاصة داخل مدينة القاهرة الكبرى وتمثل ن نقاط ضعف الكفاءة في عدة مسببات منها :  
1- عدم توافر بيانات تكاليف سليمة مسجلة بطريقة يسهل معها الرجوع اليها مما يؤدي الى عدم المقدرة على القيام بعملية تقييم الاداء او معرفة اتجاه الكفاءة او تصحيح الانحرافات  
2- عدم استخدام طريقة التكاليف المعيارية في الرقابة على التكاليف وتخفيضها مما يزيد من مواطن الصعف والاسراف  
3- عدم اعداد الموازنات التخطيطية على اسس المنهج العلمي مما يجعل تقديراتها بعيدة عن الواقع وايضا يؤدى عدم اعداد الموازنات التخطيطية باسلوب علمي الى عدم المقدرة على اتباع محاسبة المسئوليات  
4- ارتفاع تكاليف عمليات الصيانة العلاجية بسبب عدم التحقق من مدى جدوى هذه العمليات مع ضعف برامج الصيانة الوقائية  
5- ارتفاع تكاليف التشغيل نتيجة لعدم استخدام الاساليب العلمية المتاحة في التخطيط وتشغيل شبكة النقل  
6- عدم الاهتمام بأساليب تحفيض التكلفة وعدم نشر الوعى التكاليف بين العاملين مع اهمال المحاسبة التكاليفية  
7- عدم الاستفادة من النسب المحاسبية في تقييم الاداء ومعرفة اتجاه الكفاءة في نشاط الاستثمار  
8- عدم الاهتمام ببرامج التدريب وتنمية القدرات والمهارات ايضا عدم فاعلية برامج الحوافز الموجودة  
9- ضعف صيانة الطرق عدم انشاء جراجات ذات طوابق متعددة عدم فاعلية تطبيق قواعد المرور اتفاق مواعيد معظم القطاعات داخل مدينة القاهرة الكبرى ، وتعذر جهات الارشاف على والنقل تواجد وسائل النقل البطيء داخل مدينة القاهرة الكبرى عدم توافر شبكات الاتصال اللاسلكي بين المبrikات والمواقف والجراجات ويرجع ضعف الكفاءة في هذه القطاع الى عدة مسببات يتناولها الباحث داخل البحث  
1- المساهمة في حل مشكلة هامة من المشاكل التي تواجه قطاعا مؤثرا في الاقتصاد القومى وهو قطاع النقل العام  
2- استخدام الاساليب المحاسبية في قياس وتحسين كفاءة النقل العام وفي مجال التخطيط والرقابة على التكاليف وتخفيضها  
3- الاستفادة بأساليب اخرى لعلاج مسببات ضعف الكفاءة في القطاع النقل العام بالقاهرة بالاستعانة بالبيانات والمعلومات المحاسبية . خطة البحث يتضمن البحث مجموعة من الأبواب الباب الأول : مسببات ضعف الكفاءة بهيئة النقل بالقاهرة منطقة غرب القاهرة والباب الثاني أساليب قياس وتحسين الكفاءة في منطقة غرب القاهرة.