

Corrosion Behaviour Of Carbon Steel In Arcidic Media

Emad Hamdy Moussa El-Sayed

يستخدم الصلب الكربوني في صنع المعدات المقاومة للتآكل في معظم مجالات الصناعة وبالأخص في المجال النووي والطبي والبترولي والغذائي والكيميائي والكهروكيميائي والعديد من المجالات الأخرى. ومن هذا المنطلق استهدف موضوع البحث دراسة التآكل للصلب الكربوني المقاوم المعرض و غير المعرض في محلول 1 مولر من حمض الهيدروكلوريك وتثبيطه باستخدام بعض المركبات الدوائية. وقد اشتملت الدراسة على ثلاث أبواب رئيسية: الباب الأول: يعرض المقدمة التي إشتملت على نظريات التآكل وأنواعه وكيفية الوقاية والتقليل منه وكذلك يتضمن دراسات عن الابحاث السابقة ذات الصلة بموضوع البحث وكذلك توضيح الهدف من هذه الدراسة. الباب الثاني: يتضمن التحليل الكيميائي للصلب الكربوني المستخدم في الدراسة وطرق تحضير المحاليل ووصف طرق القياسات المستخدمة لتحديد معدل التآكل والتي تشتمل على طريقة الإستقطاب البتثنوديناميكي و طريقة المعاوقة الكهربية و وصف للأجهزة المستخدمة. الباب الثالث: يتضمن النتائج العملية التي تم الحصول عليها مع مناقشتها وقد تم وضع النتائج في صورة جداول و منحنيات وقد تم تقسيم هذا الباب الي ثلاثة أجزاء رئيسية: 1- طريقة الاستقطاب البتثنوديناميكي* تم فيه دراسة تآكل للصلب الكربوني في 1 مولر من حامض الهيدروكلوريك وتثبيطه باستخدام بعض المركبات الدوائية وذلك باستخدام طريقة الاستقطاب البتثنوديناميكي في درجة حرارة 300م. ووجد أن هناك إزاحة لمنحنيات الاستقطاب المهيطي والمصعدي على السواء وبتطبيق معادلة كفاءة التثبيط تم حساب درجة كفاءة هذه المركبات ووجدت كالتالي $1 < 2 < 3 < 4$ تم دراسة تأثير درجات الحرارة المختلفة على عملية تثبيط تآكل للصلب الكربوني في محلول 1 مولاري من حامض الهيدروكلوريك في وجود وفي عدم وجود المركبات المستخدمة وقد أظهرت النتائج التي تم الحصول عليها من طريقة الاستقطاب البتثنوديناميكي أن معدل التثبيط يعتمد أساسا على تركيز المثبط ونوعه ويقل بزيادة درجة الحرارة ومن ذلك تم استنتاج أن عملية إمتزاز هذه المركبات على سطح الصلب الكربوني هي عملية فيزيائية وتم حساب طاقة التثبيط وبعض الدوال الثرموديناميكية الأخرى في وجود وفي عدم وجود المثبطات عند تركيز 100 جزء في المليون. ووجد أن ترتيب فاعلية المثبطات المستخدمة كالتالي: $1 < 2 < 3 < 42$ -طريقة المعاوقة الكهربية* تم فيه دراسة تآكل للصلب الكربوني في 1 مولر من حامض الهيدروكلوريك وتثبيطه باستخدام بعض المركبات الدوائية وذلك باستخدام طريقة المعاوقة الكهربية في درجة حرارة 300م وجد ان مع زيادة تركيز هذه المركبات تزداد مقاومة انتقال الشحنة نتيجة لامتزاز هذه المركبات علي سطح الصلب الكربونتم ترتيب المثبطات على حسب كفاءتها للتثبيط كالتالي: $1 < 2 < 3 < 4$ ووجد أنها متفقة مع ما تم الحصول عليه من طريقة الاستقطاب البتثنوديناميكي. الباب الرابع: في هذا الجزء تم دراسة تأثير إضافة محاليل كلوريد الصوديوم على منحنيات الاستقطاب البتثنوديناميكي للصلب الكربوني في محلول 1 مولاري من كلوريد الصوديوم. ووجد أنه بزيادة تركيز كلوريد الصوديوم يتجه جهد التآكل الثاقب إلى الناحية السالبة تبعا للعلاقة الآتية: $E_{pitt} = a - \log b - cCl$ كما تناولت الدراسة منع التآكل الثاقب باستخدام المثبطات المستخدمة وقد وجد أن جهد التآكل يتجه إلى الاتجاه الموجب بزيادة تركيز هذه المركبات تبعا للعلاقة التالية: $E_{pitt} = a + \log b + cadd$ مما يدل على أن هذه المركبات تعمل على تثبيط التآكل الثاقب للصلب الكربوني. الباب الخامس: ويشتمل على دراسة حساب بعض الدوال الكوانتية و علاقاتها بكفاءة التثبيط و ذلك بحساب EHOMO وكذلك ELUMO والفرق بينهما ووجد أن زيادة EHOMO تتبع نفس ترتيب هذه المركبات ($1 < 2 < 3 < 4$) و أنه لا توجد علاقة بين عزم الإزدواج (μ) و كفاءة التثبيط. وقد تم ترتيب

كفاءة التشييط للمركبات المستخدمة ووجد أن كفاءة التشييط مطابقة تماما لما تم الحصول عليه من الطريقة الأولى (طريقة الاستقطاب البتثنشوديناميكي) والطريقة الثانية (طريقة المعاوقة الكهربية) مما يدل على دقة النتائج التي تم الحصول عليها.