
The impact of Roads and Railways in the Urban Areas at Qalyoubia

Shawky Elsayed Mohamed Ali ????

اسباب اختيار الموضوع جاء اختيار الطالب لدراسة الطرق والسكك الحديدية والعمران فى محافظة القليوبية. لعدة اسباب هي :- أعد الطالب بحثا بعنوان جغرافية العمران الريفى فى مركز شبين القناطر , تقدم به لنيل درجة الماجستير عام 1988, ووضح من خلاله أهمية الطريق والسكة الحديدية فى عمران بعض المحلات العمرانية. يعد موضوع الطرق والسكك الحديدية والعمران من الموضوعات البكر , حيث لم يسبق تقديم دراسة جغرافية لمثل هذا الموضوع. -الموقع الجغرافى المتميز لمحافظة القليوبية بالنسبة للعاصمة (القاهرة) وبالنسبة لمحافظة الوجه البحرى , ولوقوعها ضمن الإقليم العمرانى للقاهرة الكبرى. -تعتبر القليوبية نافذة الوجه البحرى للعاصمة من ناحية , وهمزة الوصل بين المحافظات الوجه البحرى والوجه القبلى من ناحية أخرى. -يمتد عبر أراضي القليوبية أهم خطوط السكك الحديدية بالشبكة الرئيسية منها خط القاهرة الاسكندرية مرورا بينها, وخط القاهرة الزقازيق فالمنصورة مرورا بشبين القناطر, زخط اسماعلية مرورا بينها. وخط الضواحي المرح شبين القناطر فقليوب فالقاهرة. -يمتد عبر اراضي القليوبية عدة طرق مهمة ورئيسية فى شبكة الطرق منها طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي السريع وطريق القاهرة الاسماعلية الزراعي , وطريق بنها المنصورة, وغيرها-سهولة قيام الطالب باجراء الدراسة الميدانية لمحافظة القليوبية نظرا لإقامته بها وعمله فى احدى محلاتها العمرانية. -رغبة الطالب فى تقديم دراسة جغرافية تطبيقية عن بيئته المحلية وإبراز اهم المشكلات ووضع الحلول لها وتقديم بعض المقترحات التى يراها مناسبة للمساهمة فى تطوير البيئة المحلية.