

The movement of passenger transport in cairo city

Mohamed Rashad Eldekokey

تعتبر ظهور المدن المليونيه وإنشارها وتضخم الهياكل العمرانيه بصفه عامه احد الظواهر الاساسيه لما احدثته الثوره الصناعيه من تاثير على البيئه التي يعيش فيها الانسان ومن اكبر واهم المشاكل على وجه الخصوص مشكله الحركه او الانتقال داخل المدن وبالرغم من ان هذه المشكله قد انتهت منها المدن الأوروبيه عندما طلب البرلمان الغربي عام 1563 بمنع دخول العربات الخاصه منطقه وسط باريس او ما وصلت اليه لندن في عام 1826 الى حين ظهور فكره ادخال مترو الانفاق عندما كانت شوارع لندن الضيقه تزدحم بدرجه كبيره بسكانها المليونين. وتعانى مدينه القاهره من مشاكل الحركه والانتقال مع بدايه الستيهات من هذا القرن وبعد الازدحام الشديد في النقل والمرور من اهم سماتها ان لم يمن اهمها على الاطلاقه. ولعل من اهم السمات التي اصبحت تتصف بها الحياة في القاهره هي تلك المعاناه التي يقاسيها سكانها او الوافدين اليها من مشاكل الانتقالات واول ما يصطدم به الزائر للمدينه عن طريق القطار تلك القوسيه المروريه السائده على مدار اليوم في ميدان رمسيس وان انخفضت حده هذه الفوضى نسبيا بعد نقل موقف احمد حلمي الى موقف عبود الجديد مع نهاية عام(15/11/1998) اما من يصل بالسياره عن طريق شبكه الطرق الزراعيه او الصحراويه فمدآدخل القاهره المحدوده سواء من ناحيه شبرا الخيمه او من الجيزه اصبحت تمثل عنق زجاجه تستنزف الوقت والجهد الكبير لاختراعها ولا يفلت من هذه الوضاع من يصل بالطائره فمشاكل المرور في كل من الطرق الرئيسيه التي تؤدى الى منطقه وسط المدينه وهي طريق رمسيس وصلاح سالم.